



**Конкурсное задание**  
**на II Региональный чемпионат**  
**«Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia)**  
**Ивановской области 2017 г.**

**«Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»**

**Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:**

1. Введение
2. Формы участия в конкурсе
3. Задание для конкурса
4. Модули задания и необходимое время
5. Критерии оценки
6. Необходимые приложения

Количество часов на выполнение задания: 12 ч.

Главный эксперт WSR

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to A.A. Zhigul'skiy.

Жигульский А.А.

Страна: Россия

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Название и описание профессиональной компетенции.

1.1.1 Название профессиональной компетенции: **«Ремонт и обслуживание легковых автомобилей».**

1.1.2. Описание профессиональной компетенции.

Компетенция включает знания по следующим основным автомобильным узлам и агрегатам:

- Система управления двигателем (компрессионное зажигание / искровое зажигание)
- Подвеска и рулевое управление
- Электрические и электронные системы
- Ремонт двигателя
- Ремонт КПП
- Системы торможения и курсовой стабильности

1.2. Область применения

1.2.1. Каждый Эксперт и Участник обязан ознакомиться с данным Конкурсным заданием.

1.3. Сопроводительная документация

1.3.1. Поскольку данное Конкурсное задание содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей профессиональной компетенции, его необходимо использовать совместно со следующими документами:

- «WorldSkills Russia», Техническое описание. **«Ремонт и обслуживание легковых автомобилей».**
- «WorldSkills Russia», Правила проведения чемпионата
- Принимающая сторона – Правила техники безопасности и санитарные нормы.

## 2. ФОРМЫ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ

Индивидуальный конкурс.

### 3. ЗАДАНИЕ ДЛЯ КОНКУРСА

Участник должен самостоятельно выполнить модули, выбранные из подраздела 2.3.2 Технического описания компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей». Каждый номинально трехчасовой модуль может состоять из одной или нескольких частей, содержащихся в этом разделе;

Каждый модуль включает в себя:

- Описание задания;
- Инструкция для участника по прохождению задания;
- Листок отчета участника (при необходимости);
- Инструкции для руководителя конкурсного участка.

### 4. МОДУЛИ ЗАДАНИЯ И НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ

Модули и время сведены в таблице 1

Таблица 1.

№ п/п	Наименование модуля	Рабочее время	Время на задание
1	Диагностика двигателя (управление)	С1,С2,С3	3ч.
2	Электрооборудование (общая схема)	С1,С2,С3	3ч.
3	Двигатель (механическая часть)	С1,С2,С3	3ч.
4	КПП (механическая часть)	С1,С2,С3	3ч.

#### Модуль 1. «А» Диагностика двигателя (управление)

**Автомобиль:** РЕНО ЛОГАН 2009 г.

VIN: X7LLSRAAH9H214866

Конкурсанту необходимо провести диагностику электронных систем управления двигателем автомобиля, определить неисправности и устранить. Запустить двигатель. Выполнить необходимые настройки.

## **Модуль 2. «С» Электрооборудование (общая схема)**

**Автомобиль:** РЕНО ЛОГАН 2009 г.

**VIN:** X7LLSRAGH7H114839

Конкурсанту необходимо провести диагностику электрооборудования автомобиля, определить неисправности и устранить.

## **Модуль 3. «Е» Двигатель (механическая часть)**

**Двигатель:** ВАЗ – 21114 – 100026080

Конкурсанту необходимо провести разборку двигателя, провести диагностику, определить неисправности, устранить неисправности, провести необходимые метрологические измерения, регулировки, провести сборку в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки.

## **Модуль 4. «D» КПП (механическая часть)**

**КПП:** ВАЗ - 21083

Конкурсанту необходимо провести разборку КПП, провести диагностику, определить неисправности, провести необходимые измерения, устранить неисправности, провести сборку КПП в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки.

## **5. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ**

В данном разделе определены критерии оценки и количество начисляемых баллов (субъективные и объективные) таблица 2. Общее количество баллов задания/модуля по всем критериям оценки составляет 80.

Таблица 2.

Раздел	Критерий	Оценки		
		Субъективная (если это применимо)	Объективная	Общая
А	Диагностика двигателя (управление)	0	20	20
С	Электрооборудование (общая схема)	0	20	20
Д	Двигатель (механическая часть)	0	20	20
Е	КПП (механическая часть)	0	20	20
Итого =		0	80	80

**Субъективные оценки** - Не применимо.

## 6. НЕОБХОДИМЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

Задания в модулях «А» и «С» не повторяются.

Для выполнения всех модулей, конкурсант имеет право использовать всё имеющееся на рабочем месте оборудование и инструмент.

Если конкурсант не выполнил задание в одном из модулей, к нему вернуться он не может.

Задание считается выполненным, если все четыре модуля сделаны в основное время, в полном объёме и автомобиль, агрегат, узел находятся в рабочем состоянии.

На рабочих местах модулей «А» и «С» будут установлены компьютеры, в которых будут заложены технологические карты (общие электросхемы автомобиля и схемы систем управления автомобилем), а для выполнения модулей «Д» и «Е» конкурсанты будут использовать руководства по ремонту в бумажном виде.

Возможно, часть информации будет представлена на английском языке.

После выполнения задания конкурсант должен получить подтверждение эксперта на выполнение следующего задания.

Время начала и окончания выполнения задания (включая паузы и т.п.) проставляет эксперт. Участник должен убедиться в том, что время начала указано корректно.

Методика оценки результатов определяется экспертным сообществом в день начала проведения чемпионата.

Конкурсанты не имеющие спец. одежду, спец. обувь, очки, перчатки, не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья к выполнению задания допускаться НЕ БУДУТ.

Эксперты не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья, не имеющие спец. обувь, спец. одежду, очки к работе на площадке не допускаются.